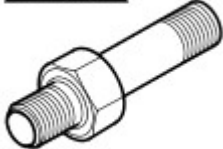



发动机系统 - 一般信息 - 发动机 TDV8 3.6 升柴油机

诊断和测试

专用工具

 <p>303-1166</p> <p>E57918</p>	<p>机油压力测试适配器</p> <p>303-1166</p>
 <p>303-871</p> <p>E57919</p>	<p>机油压力测试表</p> <p>303-871</p>

概述

由于发动机不同部位的诊断在其他章节说明并由一般程序来处理，本节仅限于说明机油压力测试。

有关特定发动机部位的信息，请参阅本节中的一般程序以及手册的相关部分。

检查与验证

1. 核实客户问题。
2. 目测检查是否存在明显的机械故障。

症状表

机械	
	<ul style="list-style-type: none"> ● 发动机机油油位 <ul style="list-style-type: none"> ● 冷却液液位 ● 变速器油油位 <ul style="list-style-type: none"> ● 燃油油位 ● 冷却液泄漏 ● 机油泄漏 ● 燃油泄漏 ● 损坏或磨损迹象明显的部件 <ul style="list-style-type: none"> ● 螺母或螺栓松动或缺失 ● 燃油污染 / 等级 / 质量 ● 传感器装配 / 状况 ● 硅油风扇和电磁阀

3. 如果发现观察到的问题或接获报告的问题的确凿原因，请在进入下一步之前纠正这一问题（可能的话）。
4. 在执行下列程序以前，先采用经认可的诊断系统或扫描工具来检索所有故障诊断码（DTC）。
 - 确保校正完成后清除了所有故障诊断码。

机油压力检查

警告：



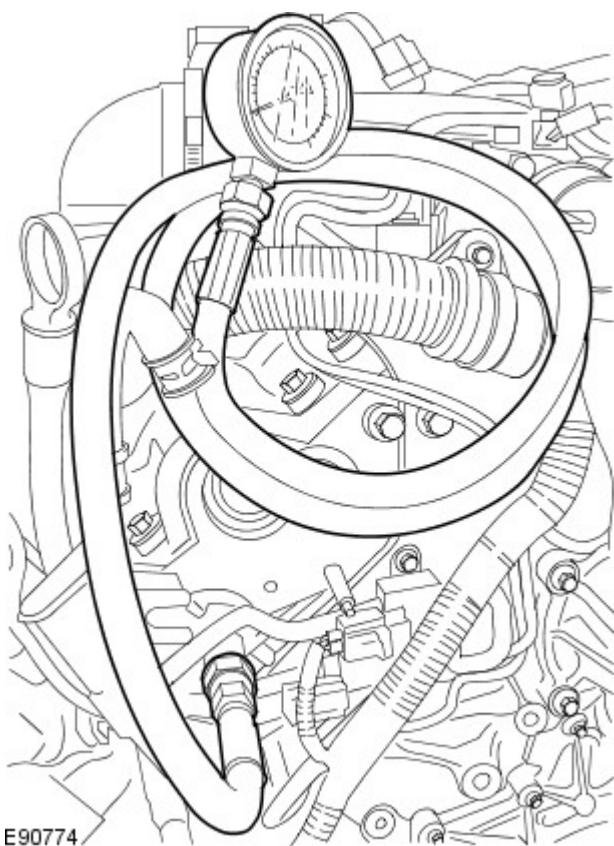
在操作该步骤时，不可避免会溅出热的发动机机油，务必小心避免烫伤。

 戴好防护手套。

 必须戴上眼罩。

注意：在检查发动机机油压力前，必须先进行 10 公里（6 英里）路试。不要试图通过让发动机怠速来达到发动机正常工作温度。

1. 断开蓄电池接地电缆。参阅：(414-00) Specifications (规格), Specifications (规格)。
2. 拆除发动机机油压力（EOP）传感器。
参阅：Engine Oil Pressure (EOP) Sensor (303-14A, 拆卸和安装)。
3. 安装专用工具。



4.  小心：确保接合面干净且没有异物。

安装制动器真空泵。

参阅：Brake Vacuum Pump - 3.6L (TdV8) Diesel (206-07, 拆卸和安装)。

5. 检查并视需要加注发动机机油。
6. 启动并运行发动机。
7. 记录发动机怠速运转及在转速达到 3500 转 / 分时的机油压力读数。
参阅：Specifications (303-01A, 规格)。
8. 关闭发动机。
9. 卸下制动器真空泵。

参阅: Brake Vacuum Pump - 3.6L (TdV8) Diesel (206-07, 拆卸和安装).

10. 卸下专用工具。

11. 安装机油压力传感器。

参阅: Engine Oil Pressure (EOP) Sensor (303-14A, 拆卸和安装).

12. 检查并视需要加注发动机机油。